

ÖZELTEKNİKŞARTNAME


İhale konusu işin adı, Miktarı ve Türü: Batman Tüpraş Rafinerisinden Elazığ Merkez Sarıçubuk Asfalt Plenti Tesislerine 1.500 ton Asfalt ürünleri malzeme nakli

A- Nakliyede kullanılan araçlar:

- Nakliye yapacak tüm araçlar TÜPRAŞ tarafından yayınlanan genelge hükümlerine uygun olacaktır.(ADR Yönetmeliği dahil)
- Bu işte kullanılacak araçların toplam taşıma kapasiteleri en az **125 ton(5 araç)** olacaktır. Ayrıca araçların tamamı tanker dahil en az **2012** model ve üstü olmalıdır.
- Nakliyede kullanılacak araçlar **izolasyonlu** olacaktır.
- Bütün araçların gerçek tonajları ruhsatlarına işlenmiş olacak ve uygulaması nedeniyle rafinerilerin tam yükleme yapmalarına bir engel olmayacaktır.
- İşe başlamadan önce yüklenici çalıştıracığı araçlar ve şoförlerle ilgili belgeleri (ruhsat, ehliyet, src vb.) idareye vermek zorundadır. İdare uygun bulmadığı araçlar ve şoförlerin yerine yenisini isteyebilir. Yüklenici bu durumda işi aksatmayacak şekilde yeni araçları idareye bildirecektir.
- Yüklenici işin yapılması esnasında taahhüt ettiği araçlar dışında araç kullanamaz. Kaza, arıza trafikten men edilmiş vb. sebeplerle devre dışı kalan araçların yerine bunun belgelenmesi şartıyla idarenin onaylayacağı aynı şartlara haiz başka bir araç kullanılabilir.
- Bitümlü malzeme taşıyan tankerlerin temizliği konusunda gerekli özen gösterilecek, belirli tankerler sadece tek tip ürün taşıyan tankerler olacaktır.
- Rafineriden yüklenen idareye ait bitümün takibi amacıyla idare tarafından istenen araçlara GPS araç takip sistemi takılacaktır. Yüklenici idarenin uygun gördüğü yazılımı, idarenin istediği şekilde ayarları yapılacak ve işe başlama anında tüm kendi mali araçlara GPS cihazı takılmış ve programı çalışır durumda olacaktır. Bu işlemlerle ilgili bütün giderler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

B- Bitümlü malzemenin depolama tesislerine nakli

- Araçlar rafineri ile depolama tesisi arasında idarece belirlenen ve yükleniciye bildirilen Devlet ve il yollarını kullanacaklar ve bu güzergâhların dışına çıkmayacaklardır.
- Araç sürücüleri kendilerine bildirilen bitümlü malzemeyi boşaltacakları tesise ulaşıncaya kadar zaruri ihtiyaçlar dışında mola veremezler.



- Herhangi kaza veya arıza durumunda idarece kendilerine verilecek telefon numaralarını ivedilikle arayarak mevcut durum hakkında bilgi verecekler ve onların talimatları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

C- Bitümlü malzemenin idareye teslimi

- Bitüm depolama tesisine gelen araç idarenin kantarında tartılacak ve idare tarafından belirlenen kantar bedeli (15 TL) her hakediş te hesaplanarak yükleniciden tahsil edilecektir.
- Tartı fişi ile rafineriden aldığı evrakları orada bulunan idare yetkilisine teslim edecektir.
- Araçta yüklü bulunan bitümlü malzemedan gerekli numunenin alınmasına araç sürücüsü nezaret edecektir.
- Sürücü aracını pompaya yanaştırarak hortumu bizzat kendisi bağlayacak ve gerekli güvenlik önlemlerini alacaktır.
- Bitümlü malzemenin boşalma işlemi tamamlandıktan sonra araç tekrar aynı kantarda tartılacak ve boşaltılan net malzeme miktarı tespit edilecektir.
- Bitüm Depo Şefliği'nce tutulan (+), (-) kayıtları tutulacak, kayıtların toplamı sonucunda (-) çıkan değer yüklenicinin ilk hakedişinden kesilecektir, (+) çıkan değer için hiçbir ek ödeme yapılmayacaktır. Tüm (+), (-) kayıtlarında Bitüm Depo Şefliği kantar fişleri ve kayıtları asıl olacaktır.
- Yüklenici, Tüpraş G.M. 09/02/2012 tarih ve 2661 sayılı yazı gereği, Bitüm Depo Şefliğince istenilen tüm İş Sağlığı ve Güvenliği ekipmanlarını getirecektir. Ayrıca yüklenici geçerli olan bütün "iş sağlığı ve güvenliği kurallarına" uymakla yükümlüdür. (Yüklenici, sürücüleri dahildir.)
- Zorunlu olmadıkça mesai günleri ve saatleri dışında bitüm nakline izin verilmeyecektir.
- Yüklenici firma, Rafineride her türlü evrak hazırlanması ve takibini yapacaktır.
- Ürün nakli Batman Tüpraş Petrol Rafinerisi'nden yapılacaktır.
- Kurumumuz istediği takdirde, nakli yapacak araçların yanına refakatçi olarak bir personel görevlendirebilecektir. Gerek olması durumunda söz konusu personelin konaklama ve yemek giderleri Yüklenici firmaya ait olacaktır.
- Kurum bütün araçlardan numune alacaktır ve istediği bir laboratuvarında test ettirebilecektir. Yapılabilecek olan bu testlerin tüm giderleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- Yüklenici sözleşme imzalandığı anda **60 adet** numune kabı, etiketi, kalemi vs. sarıçubuk tesislerine teslim etmek zorundadır. Teslim edilmeme durumunda nakil başlamayacaktır ve kurumun uğradığı zarar yükleniciden tahsil edilecektir.
- Numune alımı, tahlil yapılacak kuruma teslimi, tahlil sonuçlarının takibi ve idareye teslim edilmesi tamamen yüklenici sorumluluğundadır. Yüklenici yükümlülüklerini yerine getirmediği takdirde numune alınan seferlerin hakedişi ödenmeyecek ve bitüm bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.
- Numunelere uygulanacak deneyler AC 160/220 sınıfı bitüm için Penetrasyon deneyi, Çözünürlük deneyi, Parlama noktası deneyi ve Özgül ağırlık deneyi (su içeriği tayini) , FM2B2 ve FM3B2 sınıfı bitümler için Viskozite deneyi, Çözünürlük deneyi, Parlama noktası deneyi ve Özgül ağırlık deneyi (su içeriği tayini) . Deneylerden herhangi birinin eksik yapılması durumunda veya deney

sonucunun olumsuz çıkması durumunda bitümün boşaltıldığı tankın içerisindeki toplam bitüm miktarının bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.

D- Hak edişlerden yapılacak kesintiler

- Rafineri çıkışı tonajı ile boşaltma esnasında tespit edilen tonaj arasındaki müsaade edilebilir fark en fazla **50 kg**.dır. Bu fark idare aleyhine 50 kg.dan fazla çıkarsa söz konusu malzemenin hak ediş düzenleme tarihindeki perakende satış fiyatının % 10 fazlası ile kesinti yapılır.
- Rafineri-Depo arası nakliye esnasında veya bitüm depolama tesisinde boşaltma esnasında meydana gelebilecek kaza ya da araç üzerindeki sistemlerde oluşacak teknik arıza sonucu zayi olan bitümlü malzeme bedeli Karayolları Genel Müdürlüğü Ayniyat Yönetmeliği hükümlerine göre kesilir.
- İdarenin zayi olan ya da zarar gören bitümlü malzeme ile ilgili yasal işlem yapma hakkı saklıdır.
- İş başında bulundurulması zorunlu araç sayısı minimum **6 adet** olacaktır. Araçlar idarece belirlenen güzergah dahilinde nakliye yapacaktır. Geçerli mazereti bulunmayan ve süreklilik arz eden güzergah ihlalleri cezai sorumluluğa tabidir. Ve bu ceza o anki taşınan bitüm bedelinin en az %10'u kadardır.

E- Genel hükümler

- Rafinerilerin herhangi bir nedenle idareye bitümlü malzeme vermemesi, belirli bir tonajda bitümlü malzeme vermeyi durdurması halinde idare yükleniciye teminatını iade ederek işi tasfiye eder. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş olup başkasına bir hak iddia edemez.
- Toplam tonajı en az 125 ton (6 araç) olarak istenen araçların tamamına her gün rafineriden yükleme yapılmayabilir. Ancak yüklenici istenildiğinde (zorunlu hallerde) bu kapasiteyi kullanılabilir halde tutmak zorundadır. Yüklenici işin devamı boyunca idarenin muhatap olacağı yetkili bir elemanını ve irtibat telefonunu yazılı olarak idareye bildirecek, irtibatın aksamadan sürdürülmesini sağlayacaktır.
- Yüklenici günlük taşıdığı bitümlü malzemenin zati bedeli kadar bitüm teminatı vermek zorundadır. **Bu teminat en az 200.000 TL olacaktır.** Yüklenici işin sözleşmesinin imzalanmasından önce 200.000 TL'lik teminatı idareye teslim etmek zorundadır.
- Nakliyede kullandığı araçların karıştığı kazalardan bu kazaların maddi ve manevi sonuçlarından sebep olacakları can ve mal kayıplarından doğacak her türlü ceza ve tazminatlardan gerek idareye gerekse üçüncü şahıslara karşı yüklenici sorumludur.
- İdare gerek gördüğünde Yükleniciden bitüm naklinin takibi için bitüm takip elemanı pozisyonunda bir kişiyi istihdam etmesini isteyebilir. Yüklenici bunun için ek bir ücret talep edemez.

G- Uygulanacak cezalar

- İdarenin rafineriye gitmesi gereken araç sayısını belirtmesine rağmen rafineride dolum için bulundurulmayan araçlara her gün için yüklenicinin 1 ton bitümlü malzemenin nakli için vermiş olduğu teklif birim fiyatının **5 (beş) katı ceza** uygulanır.

- Yüklencinin, çalıştıracağı araçlara ve personellere ait bilgileri eksik veya yanlış vermesi durumunda her bir belge için 500 TL ceza kesilecektir.
- İdarece uygun bulunmayan nedenlerle günlük sefer sayılarının aksatılması durumunda her bir araç için gün başına yüklencinin 1 ton bitümlü malzemenin nakli için vermiş olduğu teklif birim fiyatının 5 (beş) katı ceza uygulanır.
- Rafineriden idaremiz için tahsis edilen günlük miktarın altında nakledilecek beher ton için, yüklencinin 1 ton bitümlü malzemenin nakli için vermiş olduğu teklif birim fiyatının 1 (bir) katı ceza uygulanır.
- KGM.nin 02/03/2004 tarih ve B091TCK01402/70-537/A-0720 sayılı yazı ekinde gönderilen TÜPRAŞ A.Ş.nin 27.02.2004 tarih ve B022TPR1033200-134/01987 sayılı yazıları gereği ;

a-) Yere basan ağırlığa göre fiili dolum miktarı %2'yi aşan tankerler ilk dolumdan sonra 5 gün, ikinci dolumdan sonra 7 gün, üçüncü dolumdan sonra 10 gün dolumdan men edilecektir.

b-) Üçüncü dolumdan sonra tankerlerin yere basan ağırlığa göre düzeltilmemesi halinde ise süresiz olarak dolumdan men edilecektir.

Emre ORTAÇ
İnş.Müh.

Salih ŞİMSEK
Mak.Teknik.

Nevzat BABAYİĞİT
Jeo.Müh.

Tasvip Eden
Emrah ÇINAR
Yol ve
Ulş.Hiz.Müd.Yrd.

Tasdik Eden
26.12/2019
M.Şefik ÖZSOY
Yol ve Ulş.Hiz.Müd.